Crédit Mutuel

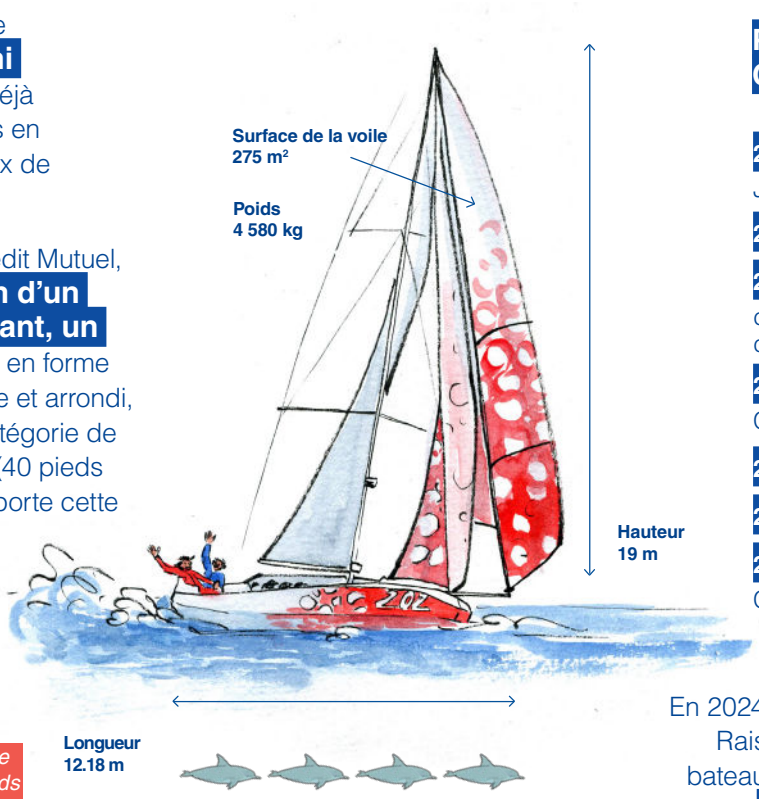
GLOBE 40 LA GRANDE ROUTE

Le Class40 Crédit Mutuel et son skipper Ian Lipinski à l'assaut de la globe40 !

Un tour du monde pour le Class40 Crédit Mutuel et son skipper Ian Lipinski

Quand Ian Lipinski prend le départ de sa troisième **Mini Transat en 2017**, il est déjà invaincu depuis 15 courses en « Classe Mini » ces bateaux de 6,50m de long.

En 2019, avec l'aide du Crédit Mutuel, **il lance la construction d'un nouveau bateau innovant, un Class40** avec une carène en forme de scow, un avant très large et arrondi, une première pour cette catégorie de bateau. Avec son Class40 (40 pieds soit 12,18m de long), il remporte cette même année la fameuse **Transat Jacques Vabre, course en double.**



Avec ses 12,18 m de longueur, le bateau est aussi long que 4 grands dauphins (3 m chacun environ) !

Palmarès à bord du Class40 Crédit Mutuel

2019 : 1er de la Transat Jacques-Vabre

2020 : 1er de la DhreamCup

2020 / 2021 : Records du Tour des îles Britanniques et de distance sur 24h

2022 : 1er de la CIC Normandy Channel Race

2023 : 1er du Défi Atlantique

2024 : 2ème de The Transat CIC

2025 : 1er de la CIC Med Channel Race

En 2024 Ian Lipinski engage avec David Raison la construction d'un nouveau bateau : **le Class40 Crédit Mutuel n° 202**, taillé pour remporter les courses au large les plus difficiles !

Le Class40 Crédit Mutuel, innover pour gagner !

« Pour le premier bateau, nous avions monté une grosse marche. Pour le deuxième, nous avons additionné les évolutions, en reprenant les points forts du premier tout en prenant le meilleur de ce que nous avons vu apparaître, dans toutes les flottes. »

Ian Lipinski

Le Class40 Crédit Mutuel n°202 succède au célèbre n°158 dont il corrige les quelques faiblesses face à une mer difficile tout en préservant la puissance qui a fait sa renommée. Il conserve de son prédécesseur la même étrave « scow » : une proue arrondie qui offre plus de portance et un meilleur franchissement des vagues. Mais son nouveau « rocker » (la courbure de la partie immergée de la coque) a été redessiné pour réduire le choc des vagues et améliorer les accélérations du bateau. **Sur les flancs, des pavois protègent le pont et le cockpit des vagues.** A l'arrière les safrans sont relevables, ce qui permet de n'en utiliser qu'un seul à la fois et un dispositif innovant les relève automatiquement en cas de choc.

Le mât a été simplifié et renforcé avec deux étages de barres de flèches, il en est plus rigide et plus facile à régler. Tandis qu'à l'intérieur, des cloisons longitudinales répartissent les charges et absorbent l'impact de la houle sur la coque. **Avec ses 12,18 m de long, 4,49 m de large et 275 m² de voile au portant**, le Class40 Crédit Mutuel est un concentré d'innovation, pensé pour la vitesse et pour rivaliser à toutes les allures. Plus équilibré et plus fiable que son prédécesseur déjà renommé, **il est conçu pour durer dans un environnement où la concurrence se renouvelle sans cesse.**

Pour plus d'informations www.skippercreditmutuel.fr

- Reconstitue le voyage de Ian et Alexis en assemblant les 9 fiches et ainsi reformer la mappemonde de la Globe40.

Ian Lipinski,

skipper du Class40 Crédit Mutuel et parrain du concours Eurojeunes

SUR L'EAU